

Raport
z konsultacji społecznych propozycji zmian granic: Osiedla Karolew-Retkinia Wschód,
Osiedla Zdrowie-Mania, Osiedla Retkinia Zachód-Smulsko, Osiedla Lublinek-Pienista,
Osiedla Śródmieście-Wschód, Osiedla Stary Widzew, Osiedla Stoki, Osiedla Nr 33
i Osiedla Olechów-Janów.

I. Raport z konsultacji przeprowadzonych w Osiedlu Karolew-Retkinia Wschód.

1. Zestawienie opinii zgłoszonych przez mieszkańców Osiedla Karolew-Retkinia Wschód dotyczących propozycji zmiany granicy Osiedla.

Mieszkańcy Osiedla Karolew-Retkinia Wschód wyrazili swoje opinie poprzez zaznaczenie odpowiedzi na pytanie zawarte w formularzu konsultacyjnym: „*Jaka jest Pani/Pana opinia dotycząca zmiany granic Osiedla Karolew-Retkinia Wschód polegającej na włączeniu zaznaczonych na załączonej mapie fragmentów obszarów przylegających do ul. Kusocińskiego i ul. Retkińskiej do obszaru Osiedla, po wyłączeniu ich z obszaru Osiedla Zdrowie-Mania [i przesunięcie granicy na południową i wschodnią granicę Ogrodu Botanicznego]?*” wybierając jedną z trzech możliwości:

- 1) *Jestem za zmianą tej granicy,*
- 2) *Jestem przeciw zmianie tej granicy,*
- 3) *Nie mam zdania.*

2. Po zmianie granica Osiedla przebiegałaby następująco:

- ul. Krzemieniecką (od granicy Ogrodu Botanicznego do al. Bandurskiego),
- al. Bandurskiego (od ul. Krzemienieckiej do torów kolejowych trasy Łódź Kaliska - Łódź Chojny),
- wzdłuż torów kolejowych trasy Łódź Kaliska - Łódź Chojny (od al. Bandurskiego do ul. Wróblewskiego),
- wzdłuż torów kolejowych trasy Łódź Kaliska - Łódź Chojny (przejazd kolejowy przy ul. Wróblewskiego) linią prostą do torów kolejowych trasy Łódź Chojny - Pabianice (przejazd kolejowy przy ul. Nowe Sady),
- wzdłuż torów kolejowych trasy Łódź Chojny - Pabianice (od ul. Nowe Sady do ul. Armii Krajowej),
- ul. Armii Krajowej (od torów kolejowych trasy Łódź Kaliska-Pabianice do ul. Kusocińskiego),
- ul. Kusocińskiego (od ul. Armii Krajowej do linii stanowiącej przedłużenie zachodniej granicy ogródków działkowych),

- wzdłuż zachodniej granicy ogródków działkowych (od ul. Kusocińskiego do granicy Ogrodu Botanicznego),
- wzdłuż wschodniej i południowej granicy Ogrodu Botanicznego (od ogródków działkowych do ul. Krzemienieckiej).

Opinie	Liczba głosów
Jestem za zmianą tej granicy	55
Jestem przeciw zmianie tej granicy	0
Nie mam zdania	0
Razem	55

- W trakcie konsultacji mieszkańcy zostawili 55 formularzy konsultacyjnych, z których:
- 9 złożono w czasie spotkań konsultacyjnych,
 - 46 złożono bezpośrednio w Biurze ds. Partycypacji Społecznej Urzędu Miasta Łodzi w Departamencie Prezydenta.

Za pośrednictwem formularza konsultacyjnego opinię wyraziło 55 osób, co stanowi 0,14 % mieszkańców Osiedla Karolew-Retkinia Wschód.

3. Zestawienie dodatkowych propozycji dotyczących przedmiotu konsultacji:

W trakcie konsultacji mieszkańcy Osiedla Karolew-Retkinia Wschód nie zgłosili dodatkowych uwag i propozycji związanych z przedmiotem konsultacji.

4. Podsumowanie konsultacji w Osiedlu Karolew-Retkinia Wschód.

Spośród 39.235 mieszkańców Osiedla Karolew-Retkinia Wschód w konsultacjach wzięło udział 55 osób, co stanowi 0,14 % mieszkańców Osiedla.

II. Raport z konsultacji przeprowadzonych w Osiedlu Zdrowie-Mania.

1. Zestawienie opinii zgłoszonych przez mieszkańców Osiedla Zdrowie-Mania dotyczących propozycji zmiany granicy Osiedla.

Mieszkańcy Osiedla Zdrowie-Mania wyrazili swoje opinie poprzez zaznaczenie odpowiedzi na pytanie zawarte w formularzu konsultacyjnym: *„Jaka jest Pani/Pana opinia dotycząca zmiany granic Osiedla Zdrowie-Mania polegającej na wyłączeniu zaznaczonych na załączonej mapie fragmentów obszarów ul. Kusocińskiego i ul. Retkińskiej z obszaru Osiedla, włączeniu ich do obszaru Osiedla Karolew-Retkinia Wschód [i przesunięcie granicy na*

południową i wschodnią granicę Ogrodu Botanicznego]?” wybierając jedną z trzech możliwości:

- 1) *Jestem za zmianą tej granicy,*
- 2) *Jestem przeciw zmianie tej granicy,*
- 3) *Nie mam zdania.*

2. Po zmianie granica Osiedla przebiegałaby następująco:

- wzdłuż torów kolejowych trasy Łódź Kaliska - Zgierz (od rzeki Bałutki do ul. Drewnowskiej),
- ul. Drewnowską i dalej ul. Solec (od torów kolejowych trasy Łódź Kaliska - Zgierz do ulicy Jarzynowej),
- ul. Jarzynową (od ul. Solec do ul. Srebrzyńskiej),
ul. Srebrzyńską (od ul. Jarzynowej do torów kolejowych trasy Łódź Kaliska - Zgierz),
- wzdłuż torów kolejowych trasy Łódź Kaliska - Zgierz (od ul. Srebrzyńskiej do al. Bandurskiego),
- al. Bandurskiego (od torów kolejowych trasy Łódź Kaliska - Zgierz do ul. Krzemienieckiej),
ul. Krzemieniecką (od al. Bandurskiego do wschodniej i południowej granicy Ogrodu Botanicznego),
- wzdłuż wschodniej, południowej i zachodniej granicy Ogrodu Botanicznego (od ul. Krzemienieckiej do załamania granicy przy ul. Krańcowej),
- ul. Krańcową (od drogi i zachodniej granicy Ogrodu Botanicznego do ul. Namiotowej),
ul. Namiotową (od ul. Krańcowej do ul. Krakowskiej),
- przedłużeniem ul. Namiotowej do rzeki Bałutki, rzeką Bałutką (od przedłużenia ul. Namiotowej do torów kolejowych trasy Łódź Kaliska - Zgierz).

Opinie	Liczba głosów
Jestem za zmianą tej granicy	9
Jestem przeciw zmianie tej granicy	8
Nie mam zdania	0
Razem	17

W trakcie konsultacji mieszkańcy złożyli 17 formularzy konsultacyjnych, z których:

- 11 złożono w czasie spotkania konsultacyjnego,
- 2 wpłynęły drogą elektroniczną,

- 4 złożono bezpośrednio w Biurze ds. Partycypacji Społecznej Urzędu Miasta Łodzi w Departamencie Prezydenta.

Za pośrednictwem formularza konsultacyjnego opinię wyraziło 17 osób, co stanowi 0,48 % mieszkańców Osiedla Zdrowie-Mania.

3. Zestawienie dodatkowych propozycji dotyczących przedmiotu konsultacji:

W trakcie konsultacji mieszkańcy Osiedla Zdrowie-Mania nie zgłosili dodatkowych uwag i propozycji związanych z przedmiotem konsultacji, Rada Osiedla wyraziła negatywną opinię dotyczącą proponowanej zmiany granic.

4. Podsumowanie konsultacji w Osiedlu Zdrowie-Mania.

Spośród 3.097 mieszkańców Osiedla Zdrowie-Mania w konsultacjach wzięło udział 17 osób, co stanowi 0,55 % mieszkańców Osiedla.

III. Raport z konsultacji przeprowadzonych w Osiedlu Retkinia Zachód-Smulsko.

1. Zestawienie opinii zgłoszonych przez mieszkańców Osiedla Retkinia Zachód-Smulsko dotyczących propozycji zmiany granicy Osiedla.

Mieszkańcy Osiedla Retkinia Zachód-Smulsko wyrazili swoje opinie poprzez zaznaczenie odpowiedzi na pytanie zawarte w formularzu konsultacyjnym: „*Jaka jest Pani/Pana opinia dotycząca zmiany granic Osiedla Retkinia Zachód-Smulsko polegającej na włączeniu zaznaczonego na załączonej mapie terenu Parku na Smulsku oraz obszaru drzewostanu między Łódzką Specjalną Strefą Ekonomiczną a Parkiem na Smulsku do obszaru Osiedla po wyłączeniu ich z obszaru Osiedla Lublinek-Pienista ?*” wybierając jedną z trzech możliwości:

- 1) *Jestem za zmianą tej granicy,*
- 2) *Jestem przeciw zmianie tej granicy,*
- 3) *Nie mam zdania.*

Opinie	Liczba głosów
Jestem za zmianą tej granicy	43
Jestem przeciw zmianie tej granicy	0
Nie mam zdania	0
Razem	43

W trakcie konsultacji mieszkańcy złożyli 43 formularze konsultacyjne, z których:

- 6 złożono w czasie spotkania konsultacyjnego,
- 37 złożono bezpośrednio w Biurze ds. Partycypacji Społecznej Urzędu Miasta Łodzi w Departamencie Prezydenta.

Za pośrednictwem formularza konsultacyjnego opinię wyraziły 43 osoby, co stanowi 0,15 % mieszkańców Osiedla Retkinia Zachód-Smulsko.

2. Zestawienie dodatkowych propozycji dotyczących przedmiotu konsultacji:

W trakcie konsultacji mieszkańcy Osiedla Retkinia Zachód-Smulsko nie zgłosili dodatkowych uwag i propozycji związanych z przedmiotem konsultacji.

3. Po zmianie granica Osiedla będzie przebiegała następująco:

- ul. Armii Krajowej (od skrzyżowania z ul. Kusocińskiego do torów kolejowych trasy Łódź Kaliska - Pabianice),
- wzdłuż torów kolejowych trasy Łódź Kaliska - Pabianice (od ul. Armii Krajowej do przedłużenia ul. Gilette),
- przedłużeniem ul. Gilette (od torów kolejowych trasy Łódź Kaliska - Pabianice do ul. Gilette),
- ul. Gilette (od torów kolejowych trasy Łódź Kaliska - Pabianice do granicy miasta), granicą miasta (od ul. Gilette do ul. Konstantynowskiej),
- ul. Konstantynowską (od granicy miasta do przedłużenia ul. Popiełuszki), przedłużeniem ul. Popiełuszki (od ul. Konstantynowskiej do ul. Kusocińskiego),
- ul. Kusocińskiego (od przedłużenia ul. Popiełuszki do ul. Armii Krajowej).

4. Podsumowanie konsultacji w Osiedlu Retkinia Zachód-Smulsko.

Spośród 27.689 mieszkańców Osiedla Retkinia Zachód-Smulsko w konsultacjach wzięły udział 43 osoby, co stanowi 0,15 % mieszkańców Osiedla.

IV. Raport z konsultacji przeprowadzonych w Osiedlu Lublinek-Pienista.

1. Zestawienie opinii zgłoszonych przez mieszkańców Osiedla Lublinek-Pienista dotyczących propozycji zmiany granicy Osiedla.

Mieszkańcy Osiedla Lublinek-Pienista wyrazili swoje opinie poprzez zaznaczenie odpowiedzi na pytanie zawarte w formularzu konsultacyjnym: „Jaka jest Pani/Pana opinia dotycząca zmiany granicy Osiedla Retkinia Zachód-Smulsko polegającej na wyłączeniu zaznaczonego na załączonej mapie terenu Parku na Smulsku oraz obszaru drzewostanu między Łódzką Specjalną Strefą Ekonomiczną a Parkiem na Smulsku i włączeniu ich do obszaru Osiedla Retkinia Zachód-Smulsko ?” wybierając jedną z trzech możliwości:

- 1) Jestem za zmianą tej granicy,
- 2) Jestem przeciw zmianie tej granicy,
- 3) Nie mam zdania.

Opinie	Liczba głosów
Jestem za zmianą tej granicy	18
Jestem przeciw zmianie tej granicy	0
Nie mam zdania	0
Razem	18

W trakcie konsultacji mieszkańcy zostawili 18 formularzy konsultacyjnych, z których:

- 2 złożono w czasie spotkania konsultacyjnego,
- 16 złożono bezpośrednio w Biurze ds. Partycypacji Społecznej Urzędu Miasta Łodzi w Departamencie Prezydenta.

Za pośrednictwem formularza konsultacyjnego opinię wyraziło 18 osób, co stanowi 0,42 % mieszkańców Osiedla Lublinek-Pienista.

2. Zestawienie dodatkowych propozycji dotyczących przedmiotu konsultacji:

W trakcie konsultacji mieszkańcy Osiedla Lublinek-Pienista nie zgłosili dodatkowych uwag i propozycji związanych z przedmiotem konsultacji, Rada Osiedla wyraziła pozytywną opinię dotyczącą propozycji zmiany granic.

3. Po zmianie granica Osiedla będzie przebiegała następująco:

- ul. Gillette (od granicy miasta do przedłużenia ul. Gillette),
- od przedłużenia ul. Gillette do torów kolejowych trasy Łódź Kaliska - Pabianice,
- wzduż torów kolejowych trasy Łódź Kaliska - Pabianice linią prostą do torów trasy Łódź Chojny - Pabianice (od przedłużenia ul. Smulskiej do skrzyżowania ul. Łaskiej i ul. Wróblewskiego),

- od skrzyżowania ul. Łaskiej i ul. Wróblewskiego do połączenia torów trasy Łódź Kaliska
- Pabianice i torów trasy Łódź Chojny - Pabianice,
- wzdłuż torów trasy Łódź Chojny - Pabianice (od połączenia torów trasy Łódź Kaliska
- Pabianice i torów trasy Łódź Chojny - Pabianice do rzeki Jasień),
- rzeką Jasień (od torów trasy Łódź Chojny - Pabianice do ul. Prądyńskiego),
- ul. Prądyńskiego (od rzeki Jasień do granicy lotniska im. Władysława Reymonta),
- granicą lotniska im. Władysława Reymonta (od ul. Prądyńskiego wzdłuż cieku wodnego
- w kierunku południowym do rzeki Ner do punktu oddalonego o 200 m od rzeki),
- od punktu oddalonego o 200 m od rzeki Ner do ul. Ikara,
- przedłużeniem ul. Ikara (od punktu oddalonego o 200 m od rzeki Ner do torów kolejowych
- trasy Łódź Kaliska - Pabianice),
- wzdłuż torów kolejowych trasy Łódź Kaliska - Pabianice (od ul. Ikara do ul. Sanitariuszek),
- ul. Sanitariuszek (od ul. Sanitariuszek nr 45 do ul. Biwakowej),
- ul. Biwakową (od ul. Sanitariuszek do granicy miasta),
- granicą miasta (od ul. Biwakowej do ul. Smulskiej).

4. Podsumowanie konsultacji w Osiedlu Lublinek-Pienista.

Spośród 4.254 mieszkańców Osiedla Lublinek-Pienista w konsultacjach wzięło udział 18 osób, co stanowi 0,42% mieszkańców Osiedla.

V. Raport z konsultacji przeprowadzonych w Osiedlu Śródmieście-Wschód.

1. Zestawienie opinii zgłoszonych przez mieszkańców Osiedla Śródmieście-Wschód dotyczących propozycji zmiany granicy Osiedla.

Mieszkańcy Osiedla Śródmieście-Wschód wyrazili swoje opinie poprzez zaznaczenie odpowiedzi na pytanie zawarte w formularzu konsultacyjnym: „*Jaka jest Pani/Pana opinia dotycząca zmiany granicy Osiedla Śródmieście-Wschód polegającej na:*

- *włączeniu zaznaczonej na załączonej mapie pozostałej części Parku 3 Maja do obszaru Osiedla, po wyłączeniu go z obszaru Osiedla Stary Widzew ?*
 - *włączeniu zaznaczonego na załączonej mapie terenu Parku im. Roberta Baden-Powella Naczelnego Skauta Świata, do obszaru Osiedla, po wyłączeniu go z obszaru Osiedla Stoki?”*
- wybierając jedną z trzech możliwości:

- 1) *Jestem za zmianą tej granicy,*

2) *Jestem przeciw zmianie tej granicy,*

3) *Nie mam zdania.*

2. Po zmianie granica Osiedla będzie przebiegała następująco:

- ul. Północną (od skrzyżowania z ul. Kilińskiego do ul. Dwernickiego z wyłączeniem nieruchomości przy ul. Kilińskiego nr 2),
- ul. Dwernickiego (od ul. Północnej do ul. Źródłowej),
- ul. Źródłową (od ul. Dwernickiego do al. Palki),
- al. Palki (od ul. Źródłowej do ul. Telefonicznej),
- ul. Telefoniczną (od al. Palki do torów kolejowych trasy Łódź Widzew - Zgierz),
- wzdłuż torów kolejowych w kierunku południowym, wschodnią stroną ogródków działkowych oraz osiedla akademickiego (od ul. Telefonicznej do ul. Pomorskiej na wysokości nr 168),
- ul. Pomorską do przedłużenia ul. Niciarnianej,
- ul. Niciarnianą (od przedłużenia ul. Niciarnianej do wschodniej granicy Parku im. Roberta Baden-Powella Naczelnego Skauta Świata),
- południową granicą Parku im. Roberta Baden-Powella Naczelnego Skauta Świata do południowo zachodniej granicy Parku 3 Maja),
- od południowo- zachodniej granicy parku 3 Maja do ul. Kopcińskiego,
- ul. Kopcińskiego (od południowo-zachodniej granicy parku 3 Maja do południowej strony torów kolejowych trasy Łódź Fabryczna - Koluszki),
- wzdłuż torów kolejowych (od ul. Kopcińskiego do stacji Łódź - Fabryczna),
- przedłużeniem torów kolejowych do ul. Kilińskiego,
- ul. Kilińskiego (od przedłużenia torów kolejowych do ul. Północnej z wyłączeniem nieruchomości przy ul. Kilińskiego nr 2).

Opinie	Liczba głosów
Jestem za zmianą tej granicy	11
Jestem przeciw zmianie tej granicy	0
Nie mam zdania	0
Razem	11

W trakcie konsultacji mieszkańcy złożyli 11 formularzy konsultacyjnych, z których:

- 10 złożono w czasie spotkania konsultacyjnego,
- 1 wpłynął drogą elektroniczną.

W wyniku weryfikacji ustalono, że 1 formularz był dotknięty wadami formalnymi (adres podany w formularzu należy do obszaru Osiedla Stary Widzew). Za pośrednictwem formularza konsultacyjnego opinię wyraziło 10 osób, co stanowi 0,05 % mieszkańców Osiedla Śródmieście-Wschód.

3. Zestawienie dodatkowych propozycji dotyczących przedmiotu konsultacji:

W trakcie konsultacji mieszkańcy Osiedla Śródmieście-Wschód nie zgłosili dodatkowych uwag i propozycji związanych z przedmiotem konsultacji.

4. Podsumowanie konsultacji w Osiedlu Śródmieście-Wschód.

Spośród 20.031 mieszkańców Osiedla Śródmieście-Wschód w konsultacjach wzięło udział 11 osób, co stanowiło 0,05 % mieszkańców Osiedla.

VI. Raport z konsultacji przeprowadzonych w Osiedlu Stary Widzew.

1. Zestawienie opinii zgłoszonych przez mieszkańców Osiedla Stary Widzew dotyczących propozycji zmiany granicy Osiedla.

Mieszkańcy Osiedla Stary Widzew wyrazili swoje opinie poprzez zaznaczenie odpowiedzi na pytanie zawarte w formularzu konsultacyjnym: *„Jaka jest Pani/Pana opinia dotycząca zmiany granicy Osiedla Stary Widzew polegającej na wyłączeniu zaznaczonej na załączonej mapie pozostałej części Parku 3 Maja z obszaru Osiedla i włączeniu go do obszaru Osiedla Śródmieście-Wschód?”* wybierając jedną z trzech możliwości:

- 1) *Jestem za zmianą tej granicy,*
- 2) *Jestem przeciw zmianie tej granicy,*
- 3) *Nie mam zdania.*

2. Po zmianie granica Osiedla będzie przebiegała następująco:

- ul. Milionową (od torów kolejowych trasy Łódź Chojny - Łódź Widzew do ul. Sosnowej),
- od ul. Sosnowej przez tereny zakładów przemysłowych do ul. Tymienieckiego,
- ul. Tymienieckiego (od zachodniej granicy zakładów przemysłowych do ul. Kilińskiego),
- ul. Kilińskiego (od ul. Tymienieckiego do al. Piłsudskiego),

- al. Piłsudskiego (od ul. Kilińskiego do przedłużenia ul. Dowborczyków),
- ul. Dowborczyków (od al. Piłsudskiego do ul. Tuwima),
- ul. Tuwima (od ul. Dowborczyków do ul. Targowej),
- ul. Targową (od ul. Tuwima do torów kolejowych trasy Łódź Fabryczna - Koluszki),
- wzdłuż torów kolejowych trasy Łódź Fabryczna - Koluszki (od ul. Targowej do ul. Kopcińskiego),
- ul. Kopcińskiego (od torów kolejowych trasy Łódź Fabryczna - Koluszki do wschodniej granicy Parku 3 Maja),
- wzdłuż południowej granicy Parku 3 Maja do ul. Niciarnianej,
- wzdłuż torów kolejowych trasy Łódź Fabryczna - Koluszki (od ul. Niciarnianej do rozjazdu z torami kolejowymi trasy Łódź Widzew - Łódź Chojny),
- wzdłuż torów kolejowych trasy Łódź Widzew - Łódź Chojny (od torów kolejowych trasy Łódź Fabryczna - Koluszki do ul. Milionowej).

Opinie	Liczba głosów
Jestem za zmianą tej granicy	2
Jestem przeciw zmianie tej granicy	1
Nie mam zdania	0
Razem	3

W trakcie konsultacji mieszkańcy złożyli 3 formularze konsultacyjne, z których:

- 2 złożono w czasie spotkania konsultacyjnego,
- 1 wpłynął drogą elektroniczną.

Za pośrednictwem formularza konsultacyjnego opinię wyraziły 3 osoby, co stanowi 0,01 % mieszkańców Osiedla Stary Widzew.

3. Zestawienie dodatkowych propozycji dotyczących przedmiotu konsultacji:

W trakcie konsultacji mieszkańcy Osiedla Stary Widzew nie zgłosili dodatkowych uwag i propozycji związanych z przedmiotem konsultacji. Rada Osiedla wyraziła negatywną opinię dotyczącą proponowanej zmiany granicy.

4. Podsumowanie konsultacji w Osiedlu Stary Widzew.

Spośród 24.000 mieszkańców Osiedla Stary Widzew w konsultacjach wzięły udział 3 osoby, co stanowi 0,01% mieszkańców Osiedla.

VII. Raport z konsultacji przeprowadzonych w Osiedlu Stoki.

1. Zestawienie opinii zgłoszonych przez mieszkańców Osiedla Stoki dotyczących propozycji zmiany granicy Osiedla.

Mieszkańcy Osiedla Stoki wyrazili swoje opinie poprzez zaznaczenie odpowiedzi na pytanie zawarte w formularzu konsultacyjnym: „*Jaka jest Pani/Pana opinia dotycząca zmiany granicy Osiedla Stoki polegającej na wyłączeniu zaznaczonego na załączonej mapie części Parku im. Roberta Baden-Powella Naczelnego Skauta Świata z obszaru Osiedla i włączeniu go do obszaru Osiedla Śródmieście-Wschód?*” wybierając jedną z trzech możliwości:

- 1) *Jestem za zmianą tej granicy,*
- 2) *Jestem przeciw zmianie tej granicy,*
- 3) *Nie mam zdania.*

2. Po zmianie granica Osiedla będzie przebiegała następująco:

- ul. Pomorską (od ul. Konstytucyjnej do osiedla akademickiego),
- wschodnią stroną osiedla akademickiego i ogródków działkowych (od ul. Pomorskiej do torów kolejowych trasy Łódź Widzew - Zgierz),
- wzdłuż torów kolejowych trasy Łódź Widzew - Zgierz (od wschodniej strony osiedla akademickiego i ogródków działkowych do ul. Strykowskiej),
- ul. Strykowską (od torów kolejowych trasy Łódź Widzew - Zgierz do ul. Jarowej),
- ul. Jarową z wszystkimi terenami zabudowanymi (od ul. Strykowskiej do rzeki Łódki),
- rzeką Łódką (od ul. Jarowej do ul. Kierpcowej),
- wszystkie numery ul. Kierpcowej (od rzeki Łódki do ul. Kobzowej),
- przedłużeniem ul. Kierpcowej (od ul. Kierpcowej do ul. Brzezińskiej),
- ul. Brzezińską (od przedłużenia ul. Kierpcowej do ul. Giewont),
- ul. Giewont (od ul. Brzezińskiej do ul. Krokiew),
- ul. Krokiew (od ul. Giewont do ul. Rysy),
- ul. Rysy (od ul. Krokiew do ul. Dębowskiego),
- ul. Dębowskiego (od ul. Rysy do ul. Hyrnej),
- ul. Hyrną (od ul. Dębowskiego do ul. Arniki),
- ul. Arniki (od ul. Hyrnej do ul. Pomorskiej),
- ul. Pomorską (od ul. Arniki do torów kolejowych trasy Łódź Widzew - Zgierz),

- wzdłuż torów kolejowych trasy Łódź Widzew - Zgierz i trasy Łódź Fabryczna - Koluszki (od ul. Pomorskiej do wschodniej granicy Parku im. Roberta Baden-Powella Naczelnego Skauta Świata),
- wzdłuż wschodniej granicy Parku im. Roberta Baden Powella do przedłużenia ul. Niciarnianej, przedłużeniem ul. Niciarnianej wzdłuż zachodniej i północnej granicy Parku im. Roberta Baden-Powella Naczelnego Skauta Świata do ul. Pomorskiej.

Opinie	Liczba głosów
Jestem za zmianą tej granicy	0
Jestem przeciw zmianie tej granicy	13
Nie mam zdania	0
Razem	13

W trakcie konsultacji mieszkańcy złożyli 13 formularzy konsultacyjnych (w czasie spotkania konsultacyjnego).

Za pośrednictwem formularza konsultacyjnego opinię wyraziło 13 osób, co stanowi 0,12 % mieszkańców Osiedla Stoki.

3. Zestawienie dodatkowych propozycji dotyczących przedmiotu konsultacji:

W trakcie konsultacji mieszkańcy Osiedla Stoki nie zgłosili dodatkowych uwag i propozycji związanych z przedmiotem konsultacji. Rada Osiedla wyraziła negatywną opinię dotyczącą zmiany granic.

4. Podsumowanie konsultacji w Osiedlu Stoki.

Spośród 10.821 mieszkańców Osiedla Stoki w konsultacjach wzięło udział 13 osób, co stanowi 0,12 % mieszkańców Osiedla.

VIII. Raport z konsultacji przeprowadzonych w Osiedlu Nr 33.

1. Zestawienie opinii zgłoszonych przez mieszkańców Osiedla Nr 33 dotyczących propozycji zmiany granicy Osiedla.

Mieszkańcy Osiedla Nr 33 wyrazili swoje opinie poprzez zaznaczenie odpowiedzi na pytanie zawarte w formularzu konsultacyjnym: „*Jaka jest Pani/Pana opinia dotycząca zmiany granicy Osiedla Nr 33 polegającej na włączeniu zaznaczonego na załączonej mapie*

terenu między ul. Transmisyjną a ul. Hetmańską do obszaru Osiedla, po wyłączeniu go z obszaru Osiedla Olechów-Janów?” wybierając jedną z trzech możliwości:

- 1) Jestem za zmianą tej granicy,
- 2) Jestem przeciw zmianie tej granicy,
- 3) Nie mam zdania.

2. Po zmianie granica Osiedla będzie przebiegała następująco:

- rzeką Ner (od torów kolejowych trasy Łódź Fabryczna - Koluszki do drogi dojazdowej będącej przedłużeniem ul. Nery),
- drogą dojazdową (od rzeki Ner do ul. Przylesie),
- ul. Przylesie (od drogi dojazdowej do torów kolejowych trasy Łódź Chojny - Koluszki),
- wzdłuż torów kolejowych trasy Łódź Chojny - Koluszki (od ul. Przylesie do ul. Ziemiańskiej),
- ul. Ziemiańską (od torów kolejowych trasy Łódź Chojny - Koluszki do południowej strony ul. Jędrzejowskiej),
- od południowej strony ul. Jędrzejowskiej do ul. Zagrodowej na wysokości nr 18,
- od ul. Zagrodowej na wysokości nr 18 do drogi polnej,
- od drogi polnej w kierunku północno-zachodnim do ul. Olechowskiej nr 32/34,
- od ul. Olechowskiej nr 32/34 do ul. Dąbrowskiego,
- od ul. Dąbrowskiego (do skrzyżowania al. Książąt Polskich i ul. Zakładowej),
- ul. Zakładową (od ul. Dąbrowskiego do ul. Olechowskiej),
- ul. Olechowską (od ul. Zakładowej do ul. Transmisyjnej),
- ul. Transmisyjną (od ul. Olechowskiej do rzeki Olechówki),
- rzeką Olechówką (od ul. Transmisyjnej w linii prostej do al. Hetmańskiej),
- al. Hetmańską do skrzyżowania ul. Rokicińskiej z al. Hetmańską,
- od skrzyżowania ul. Rokicińskiej do przedłużenia al. Hetmańskiej,
- przedłużeniem al. Hetmańskiej (od al. Hetmańskiej do ul. Transmisyjnej),
- ul. Transmisyjną (od przedłużenia al. Hetmańskiej do torów kolejowych trasy Łódź Fabryczna - Koluszki),
- wzdłuż torów kolejowych trasy Łódź Fabryczna - Koluszki (od ul. Transmisyjnej do rzeki Ner).

Opinie	Liczba głosów
Jestem za zmianą tej granicy	15
Jestem przeciw zmianie tej granicy	4

Nie mam zdania	0
Razem	19

- W trakcie konsultacji mieszkańcy złożyli 19 formularzy konsultacyjnych, z których:
- 15 złożono w czasie spotkania konsultacyjnego,
 - 4 wpłynęły drogą elektroniczną.

Za pośrednictwem formularza konsultacyjnego opinię wyraziło 19 osób, co stanowi 2,43 % mieszkańców Osiedla Nr 33.

3. Zestawienie dodatkowych propozycji dotyczących przedmiotu konsultacji:

W trakcie konsultacji mieszkańcy Osiedla Nr 33 nie zgłosili dodatkowych uwag i propozycji związanych z przedmiotem konsultacji.

4. Podsumowanie konsultacji w Osiedlu Nr 33.

Spośród 779 mieszkańców Osiedla Nr 33 w konsultacjach wzięło udział 19 osób, co stanowiło 2,43 % mieszkańców Osiedla.

IX. Raport z konsultacji przeprowadzonych w Osiedlu Olechów-Janów.

1. Zestawienie opinii zgłoszonych przez mieszkańców Osiedla Olechów-Janów dotyczących propozycji zmiany granicy Osiedla.

Mieszkańcy Osiedla Olechów-Janów wyrazili swoje opinie poprzez zaznaczenie odpowiedzi na pytanie zawarte w formularzu konsultacyjnym: *„Jaka jest Pani/Pana opinia dotycząca zmiany granicy Osiedla Olechów-Janów polegającej na wyłączeniu zaznaczonego na załączonej mapie terenu między ul. Transmisyjną a ul. Hetmańską z obszaru Osiedla i włączeniu go do obszaru Osiedla Nr 33 ?”* wybierając jedną z trzech możliwości:

- 1) *Jestem za zmianą tej granicy,*
- 2) *Jestem przeciw zmianie tej granicy,*
- 3) *Nie mam zdania.*

2. Po zmianie granica Osiedla będzie przebiegała następująco:

- ul. Augustów (od ul. Przybyszewskiego do torów kolejowych trasy Łódź Fabryczna - Koluszki),

- wzdłuż torów kolejowych trasy Łódź Fabryczna - Koluszki (od ul. Augustów do ul. Transmisyjnej),
- ul. Transmisyjną (od torów kolejowych trasy Łódź Fabryczna - Koluszki do przedłużenia al. Hetmańskiej),
- przedłużeniem al. Hetmańskiej (od ul. Transmisyjnej do skrzyżowania ul. Rokicińskiej z al. Hetmańską),
- al. Hetmańską w linii prostej (od skrzyżowania ul. Rokicińskiej z al. Hetmańską do rzeki Olechówki,
- rzeką Olechówką do ul. Transmisyjnej,
- ul. Transmisyjną (od rzeki Olechówki do ul. Olechowskiej),
- ul. Olechowską (od ul. Transmisyjnej do ul. Zakładowej),
- ul. Zakładową (od ul. Olechowskiej do al. Książąt Polskich),
- od skrzyżowania ul. Zakładowej z al. Książąt Polskich do drogi polnej pomiędzy ul. Dąbrowskiego nr 238 i ul. Techniczną nr 20,
- drogą polną pomiędzy ul. Dąbrowskiego nr 238 i ul. Techniczną nr 20 do skrzyżowania
- ul. Technicznej i ul. Puszkina,
- od skrzyżowania ul. Technicznej i ul. Puszkina do ul. Przybyszewskiego,
- ul. Przybyszewskiego (od skrzyżowania ul. Technicznej i ul. Puszkina do ul. Augustów).

Opinie	Liczba głosów
Jestem za zmianą tej granicy	4
Jestem przeciw zmianie tej granicy	329
Nie mam zdania	13
Razem	346

W trakcie konsultacji mieszkańcy złożyli 346 formularzy konsultacyjnych, z których:

- 22 złożono w czasie spotkania konsultacyjnego,
- 10 wpłynęło drogą elektroniczną,
- 314 złożono bezpośrednio w Biurze ds. Partycypacji Społecznej Urzędu Miasta Łodzi w Departamencie Prezydenta.

Za pośrednictwem formularza konsultacyjnego opinię wyraziło 346 osób, co stanowi 1,67 % mieszkańców Osiedla Olechów-Janów.

3. Zestawienie dodatkowych propozycji dotyczących przedmiotu konsultacji:

W trakcie konsultacji mieszkańcy Osiedla Olechów-Janów nie zgłosili dodatkowych uwag i propozycji związanych z przedmiotem konsultacji, Rada Osiedla wyraziła negatywną opinię dotyczącą proponowanych zmian granic.

4. Podsumowanie konsultacji w Osiedlu Olechów-Janów.

Spośród 20 682 mieszkańców Osiedla Olechów-Janów w konsultacjach wzięło udział 346 osób, co stanowi 1,67 % mieszkańców Osiedla.

X. Podsumowanie wyników konsultacji.

Przedmiotem konsultacji była propozycja zmiany granic Osiedli: Osiedla Karolew-Retkinia Wschód, Osiedla Zdrowie-Mania, Osiedla Retkinia Zachód-Smulsko, Osiedla Lublinek-Pienista, Osiedla Śródmieście-Wschód, Osiedla Stary Widzew, Osiedla Stoki, Osiedla Nr 33 i Osiedla Olechów-Janów.

Konsultacje miały na celu zasięgnięcie opinii mieszkańców ww. osiedli dotyczących propozycji zmiany ich granic.

Konsultacje były przeprowadzone w okresie od dnia 18 lutego 2014 r. do dnia 30 marca 2014 r. do godziny 16.00 w formie:

- 1) dziewięciu spotkań z mieszkańcami ww. osiedli, na których omówiony został przedmiot konsultacji i umożliwiono mieszkańcom składanie propozycji i opinii do protokołu,
- 2) zbierania opinii i propozycji mieszkańców ww. osiedli dotyczących propozycji zmiany granic, z wykorzystaniem formularza konsultacyjnego, który można było przekazać:
 - a) drogą elektroniczną,
 - b) drogą korespondencyjną,
 - c) bezpośrednio do Biura ds. Partycypacji Społecznej w Departamencie Prezydenta Urzędu Miasta Łodzi.

Projekty uchwał Rady Miejskiej w Łodzi zmieniających uchwały w sprawie nadania statutów ww. osiedlom oraz formularze konsultacyjne były dostępne do pobrania:

- 1) w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Łodzi,
- 2) na stronie internetowej Urzędu Miasta Łodzi,

- 3) w Biurze ds. Partycypacji Społecznej w Departamencie Prezydenta Urzędu Miasta Łodzi,
- 4) w siedzibach rad ww. osiedli.

5. Stanowisko Prezydenta Miasta >>>