

Projekt uchwały wnoszony na podstawie §10 ust. 2-5 Statutu Miasta Łodzi przez grupę co najmniej 6000 mieszkańców Miasta Łodzi; osoby upoważnione do kontaktów i prezentowania projektu: Aleksandra Skórska – Głonek, Paweł Głonek, Piotr Pietrzak, Jakub Wypych.
adres do korespondencji:
Stowarzyszenie „Racjonalna Konstytucyjna”
ul. Dąbrowskiego 44/46 lok.12; 93-277 Łódź
telefony: 609 122 031 – Piotr Pietrzak
607 683 306 – Aleksandra Skórska - Głonek
796 822 366 – Jakub Wypych

UCHWAŁA NR.....
RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI
z dnia.....2014 r.

Stanowisko – sprzeciw wobec budowy ul. Konstytucyjnej

Na podstawie § 17 Regulaminu Pracy Rady Miejskiej w Łodzi, stanowiącego załącznik Nr 7 do Statutu Miasta Łodzi (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2009 r. Nr 347, poz. 2860), Rada Miejska w Łodzi

uchwała, co następuje:

§1. Rada Miejska w Łodzi sprzeciwia się budowie projektowanej ulicy Konstytucyjnej od ul. Strykowskiej do Trasy Łódź-Górna (etap III), w wariantach przebiegu zaprezentowanych przez Zarząd Dróg i Transportu w trakcie konsultacji społecznych w dniach 29.11.2012 r. – 06.12.2012 r., a także w trakcie spotkania konsultacyjnego w dniu 09.03.2013 r., jako inwestycji zbędnej w systemie komunikacyjnym Łodzi, pozbawionej realnych źródeł finansowania i budzącej sprzeciw społeczny.

§2. Zobowiązuje się Przewodniczącą Rady Miejskiej w Łodzi do przekazania niniejszego stanowiska Prezydentowi Miasta Łodzi.

§3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodnicząca
Rady Miejskiej w Łodzi**

Joanna Kopcińska

Projektodawcy:

Grupa Mieszkańców Miasta Łodzi, o których mowa w § 10 ust. 2 Statutu Miasta Łodzi

RADCA PRAWNY

Wypych
dr Mariela Sakowska-Baryła
Ł.d.M-1464

05.05.2014 r.

Piotr Pietrzak

Piotr Pietrzak

w imieniu mieszkańców

Aleksandra Skórska - Głonek

Aleksandra Skórska – Głonek

Jakub Wypych

Jakub Wypych

UZASADNIENIE

Projekt budowy drogi, w obecnie proponowanym przebiegu, spowodował ogromny odzew społeczny oraz sprzeciw wobec przygotowywanych prac projektowych i budowlanych. Największe kontrowersje budzi planowany przebieg trasy oraz dotychczasowy sposób prowadzenia konsultacji społecznych w tym temacie.

Planowana droga ma przebiegać praktycznie przez sam środek miasta, i niejako dublować funkcje al. Śmigłego-Rydza oraz ul. Kopcińskiego, będąc jednocześnie w bardzo bliskim sąsiedztwie tych dróg. Rodzi się zatem pytanie o racjonalność tak kosztownego przedsięwzięcia.

Trasa Konstytucyjna, jako wewnętrzna wschodnia obwodnica Łodzi, ma być drogą szybkiego ruchu, czteropasmową, z bezkolizyjnymi skrzyżowaniami (węzłami), która będzie przebiegać przez środek osiedli, tuż pod oknami mieszkańców, nawet w odległości kilku metrów od ich bloków i domów.

Plany budowy trasy Konstytucyjna, w przebiegu przedstawianym przez Zarząd Dróg i Transportu podczas konsultacji społecznych w dniu 29.11.2012 r. sięgają roku 1925, kiedy to struktura logistyczna i zabudowa miasta kształtowały się zupełnie inaczej niż obecnie. W momencie projektowania tej drogi, w miejscach gdzie miała ona przebiegać oraz ich sąsiedztwie były pola i łąki. Dziś znajdują się tam domy Łodzian. W tamtych czasach trasa Konstytucyjna została pomyślana jako wschodnia obwodnica miasta. Wówczas al. Rydza Śmigłego i ul. Kopcińskiego nie były nawet w planach.

Powrót do realizacji planów trasy Konstytucyjna z 1925 r. z ignorowaniem zmian strukturalnych, które nastąpiły na przestrzeni ostatnich 88 lat, rodzi uzasadnione wątpliwości.

Ponadto, w wyznaczonych planach trasa Konstytucyjna ma być, poprowadzona centralnie przez kompleks Parków 3 Maja i Baden-Powell'a, burząc jego naturalną strukturę i całkowicie zatracając jego charakter, co w mieście stricte przemysłowym jest błędną koncepcją.

Wątpliwości budzi argument, że trasa odciąży centrum Łodzi. Takie odciążenie nastąpi samoistnie, na skutek zakończenia prac nad autostradą A1 i drogami ekspresowymi S8 oraz S14, stanowiących zewnętrzne obwodnice Łodzi. Te przedsięwzięcia zwolnią przestrzeń dla ruchu lokalnego. Trasa Konstytucyjna w planowanym projekcie spowoduje nasilenie w centrum Łodzi ruchu samochodów ciężarowych. Większość kierowców przemieszczających się w kierunkach północ-południe, wybierze bezpłatną i krótszą drogę przebiegającą przez Łódź zamiast płatną obwodnicę w postaci autostrady A1.

Łódź musi się rozwijać, a jednym z niezbędnych elementów tego procesu jest poprawa komunikacji drogowej w mieście. Nie może się to jednak odbywać przy jednoczesnym lekceważeniu opinii publicznej i braku odpowiednich konsultacji społecznych. Nie bierze się pod uwagę tak istotnych zastrzeżeń, jak między innymi: katastrofalne dla środowiska skutki wycinania kolejnych drzew w mieście, brak profesjonalnej ekspertyzy dotyczącej Parku 3 Maja, która brałaby pod uwagę podmokłość terenu oraz negatywny wpływ budowy drogi na poziom wód gruntowych, zwiększenie poziomu hałasu i pogorszenie jakości życia. Łodzianie zarzucają miejskim urzędnikom ignorancję oraz brak perspektywicznego myślenia i przewidywania konsekwencji realizowania takich planów.

Wątpliwości budzą również koszty budowy nowej trasy. Według wstępnych wyliczeń mogą one wynieść nawet kilka miliardów złotych. Łodzianie uważają, że Miasta nie stać na taką inwestycję. Słusznie proponują skupienie się na modernizacji obecnych dróg i zakończeniu trwających robót.

Zdaniem mieszkańców, budowa trasy Konstytucyjnej nie uzyskała akceptacji społecznej i powinna zostać zaniechana. Dalsze działania władz, nie uwzględniające potrzeb i oczekiwań mieszkańców, mogą spowodować znaczne wyludnienie Łodzi i doprowadzić Miasto do ekologicznej i finansowej katastrofy.

w imieniu mieszkańców



Piotr Pietrzak



Aleksandra Skórska - Glonek



Jakub Wypych