

Informacja:

W dniu 10 marca 2016 r. petycja została przesłana członkom Dorażnej Komisji ds. Transportu do zapoznania drogą elektroniczną.

Na posiedzeniu w dniu 24 marca 2016 r. przewodniczący Dorażnej Komisji ds. Transportu - w sprawach różnych przypomniał o otrzymanej petycji. Komisja ustaliła sposób dalszego procedowania (prace nad projektem uchwały).

W dniu 24 marca 2016 r. Komisja wystąpiła do Biura Strategii Miasta z prośbą o wyjaśnienia przedstawionych w petycji zarzutów.

Na posiedzeniu w dniu 11 maja 2016 r. Komisja ds. Transportu przyjęła projekt uchwały Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie petycji o zaniechanie projektowanych zmian w komunikacji miejskiej w projekcie pn. „Model Zrównoważonego Transportu Zbiorowego Łodzi 2020” – **druk BRM nr 70/2016**, który został włączony do porządku obrad XXIX sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 11 maja 2016 r.

**UCHWAŁA Nr
RADY MIEJSKIEJ w ŁODZI
z dnia**

w sprawie petycji Stowarzyszenia „[REDAKTED]” o zaniechanie projektowanych zmian w komunikacji miejskiej w projekcie pn. „Model Zrównoważonego Transportu Zbiorowego Łodzi 2020”.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r. poz. 446), w związku z art. 9 ust. 2 oraz art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2014 r. poz. 1195), Rada Miejska w Łodzi

uchwała, co następuje:

§ 1. Petycję Stowarzyszenia „[REDAKTED]” o zaniechanie projektowanych zmian w komunikacji miejskiej w projekcie pn. „Model Zrównoważonego Transportu Zbiorowego Łodzi 2020” uznaje się za bezzasadną z przyczyn wskazanych w uzasadnieniu do przedmiotowej uchwały, które stanowi jej integralną część.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miejskiej w Łodzi do przekazania wnoszącym petycję niniejszej uchwały wraz z uzasadnieniem.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący
Rady Miejskiej w Łodzi**

Tomasz KACPRZAK

Projektodawcą uchwały jest
Doraźna Komisja ds. Transportu
Rady Miejskiej w Łodzi

PRZEWODNICZĄCY
Doraźnej Komisji
ds. Transportu
Rady Miejskiej w Łodzi
Barłosh Domaszewicz

RADCA PRAWNY

dr Marlena Sakowska-Baryła
Łd-M-1464
11.05.2016 r.

Załącznik
do uchwały Nr.....
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia

UZASADNIENIE

Stowarzyszenie „[REDAKTED]” działając na podstawie art. 6 ust. 1 ustawy z 11 lipca 2014 roku o petycjach (Dz. U. z 2014 r. poz. 1195), złożyło petycję do Rady Miejskiej w Łodzi, żądając zaniechania projektowanych zmian w komunikacji miejskiej w projekcie pn. „Model Zrównoważonego Transportu Zbiorowego Łodzi 2020”. Prezentowany na spotkaniach konsultacyjnych projekt był materiałem wyjściowym do dyskusji z mieszkańcami na temat sposobów poprawy funkcjonowania komunikacji miejskiej. Decyzja w sprawie wdrożenia zapisów zawartych w opracowaniu zostanie podjęta dopiero po zakończeniu procesu konsultacyjnego. Nie we wszystkich jednak lokalizacjach możliwe jest pogodzenie interesów kierowców samochodów indywidualnych i pasażerów komunikacji miejskiej gdyż płynność jazdy i punktualność środków transportu zbiorowego ma znaczący wpływ na nadmierne natężenie ruchu samochodowego na wąskich ulicach. Zespół przygotowujący projekt wskazał propozycje ulic, na których ruch samochodowy mógłby zostać ograniczony, ale nie wyeliminowany.

Biorąc pod uwagę powyższe argumenty Rada Miejska uznaje petycję wniesioną przez Stowarzyszenie „[REDAKTED]” za bezzasadną.

PRZEWODNICZĄCY
Doradca Komisyj
ds. Transportu
Rady Miejskiej w Łodzi
Bartosz Domaszewicz