

Protokół nr 1/XI/13
posiedzenia Doraźnej Komisji ds. Transportu Zbiorowego,

Inwestycji Drogowych i Organizacji Ruchu Drogowego
Rady Miejskiej w Łodzi
które odbyło się 5 listopada 2013 r.
w Urzędzie Miasta Łodzi przy ul. Piotrkowskiej 104

I. Obecność na posiedzeniu

1. Członkowie Komisji

- stan..... 11
- obecnych..... 11
- nieobecnych..... .0

2. Zaproszeni goście – według listy

Listy obecności stanowią **załączniki nr 1 i 2** do nin. protokołu.

II. Proponowany porządek posiedzenia:

1. Otwarcie posiedzenia przez Przewodniczącą Rady Miejskiej
2. Wybór przewodniczącego Komisji
 - a) zgłaszanie kandydatów
 - b) prezentacja kandydatów
 - c) głosowanie
3. Ustalenie liczby wiceprzewodniczących Komisji
4. Wybór wiceprzewodniczących Komisji
 - a) zgłaszanie kandydatów
 - b) prezentacja kandydatów
 - c) głosowanie
5. Sprawy różne i wniesione

III. Przebieg posiedzenia

Punkt 1.: Otwarcie posiedzenia przez przewodniczącą Rady Miejskiej

Posiedzenie otworzyła przewodnicząca Rady Miejskiej p. **Joanna Kopcińska**. Radni przyjęli proponowany porządek posiedzenia.

Punkt 2.: Wybór przewodniczącego Komisji

a) zgłaszanie kandydatów:

Radny p. Tomasz Trela zgłosił kandydaturę radnego **p. Jarosława Bergera**.

Radny p. **Jarosław Berger** jest radnym drugą kadencję, wcześniej pracował w Sejmiku Województwa Łódzkiego, kierował już pracami podobnej komisji, która dotyczyła i zajmowała się organizacją ruchu drogowego w poprzedniej kadencji. Jest osobą, która specjalizuje się w szeroko rozumianym transporcie zbiorowym, ale również ekspert w zakresie inwestycji drogowych. Zapewnił, że kandydat będzie właściwą osobą, która sprawnie pokieruje pracami Doraźnej Komisji.

Ponieważ nie było zgłoszeń do dyskusji ani dodatkowych pytań, **przewodząca** zwróciła się z pytaniem, czy kandydat wyraża zgodę na kandydowanie.

Radny **p. Jarosław Berger** wyraził zgodę na kandydowanie.

Wobec powyższego **przewodząca** zaproponowała zaopiniowanie kandydatury p. **Jarosława Bergera** na funkcje przewodniczącego:

Za powołaniem głosowało 9 radnych,

przeciw — 0,

wstrzymało się — 1.

Prowadzenie obrad przejął **przewodniczący Komisji**, który podziękował radnym za wybór i zaufanie. Poinformował o roli, jaką ma spełnić powołana Komisja.

Punkt 3.: Ustalenie liczby wiceprzewodniczących Komisji

Radny p. Tomasz Trela uznał, że prezydium Komisji powinno być reprezentowane przez przedstawicieli każdego klubu radnych, dlatego zgłosił wniosek, aby liczba wiceprzewodniczących liczyła 3 osoby.

Radna p. Urszula Niziołek-Janiak zgłosiła liczbę 2 wiceprzewodniczących.

W wyniku głosowania zgłoszenie pierwsze uzyskało wynik:

Za ustaleniem 3 wiceprzewodniczących głosowało 8 radnych,

przeciw – 2,

wstrzymało się – 1.

Wobec przegłosowania pierwszej propozycji zrezygnowano z głosowania nad drugą.

Punkt 4.: Wybór wiceprzewodniczących Komisji.

W imieniu Klubu Radnych *Łódź 2020* radny p. **Jacek Borkowski** zgłosił kandydaturę radnego p. **Sebastiana Tylmana** na wiceprzewodniczącego Komisji.

Radny p. **Sebastian Tylman** wyraził zgodę na kandydowanie.

W imieniu Klubu Radnych *Prawa i Sprawiedliwość* radny p. **Kazimierz Kluska** zgłosił kandydaturę radnego p. **Piotra Adamczyka** na wiceprzewodniczącego Komisji.

Radny p. **Piotr Adamczyk** wyraził zgodę na kandydowanie.

Radny p. **Bartosz Domaszewicz** poinformował, że Klub Radnych *Platformy Obywatelskiej* nie będzie zgłaszał kandydata do prezydium Komisji.

Przewodniczący Komisji zaproponował zaopiniowanie kandydatury p. **Sebastiana Tylmana** na funkcje wiceprzewodniczącego:

za przyjęciem wniosku głosowało 10 radnych,

przeciw – 0,

wstrzymało się – 1.

Przewodniczący Komisji zaproponował zaopiniowanie kandydatury p. **Piotra Adamczyka** na funkcje wiceprzewodniczącego:

za przyjęciem wniosku głosowało 10 radnych,

przeciw – 0,

wstrzymało się – 1.

Punkt 5.: Sprawy różne i wniesione

Przewodniczący Komisji przedstawił wstępne założenia do planu pracy Doraźnej Komisji.

(Omawiany dokument stanowi **załącznik nr 3** do protokołu)

Przewodniczący poprosił radnych o zgłaszanie propozycji do planu pracy.

Radny p. **Tomasz Trela** poprosił, aby kolejne posiedzenie poświęcone było Programowi Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego oraz analizie i ocenie sytuacji po rozpoczęciu inwestycji Trasa Wschód – Zachód. Poprosił o informację związaną z publikacją prasową dotyczącą tego,

że na budowę Trasy W-Z nie ma pozwolenia na budowę. W związku z tym poprosił, aby Zarząd Dróg i Transportu (czytaj: ZDiT) przygotował informację w tym zakresie oraz w zakresie budowy Trasy Górna, wraz z pozwoleniami na budowę. Ponadto poprosił, aby Zarząd Dróg i Transportu przygotował szczegółowy harmonogram inwestycji zarówno W-Z, jak i Trasy Górna. Poinformował, że zapoznał się z treścią uchwały Rady Osiedla Śródmieście-Wschód w sprawie podniesienia bezpieczeństwa w rejonie ulic Małachowskiego/Krzywickiego/ Solskiej oraz wnioskiem Studium Systemu Transportowego dla miasta Łodzi. Poprosił, aby przedstawione sprawy znalazły się w porządku jednego z najbliższych posiedzeń.

Przewodniczący Jarosław Berger zapewnił, że przedstawione sprawy będą kolejno omawiane na posiedzeniach Komisji. Następnie zwrócił się do dyrektora Zarządu dróg i Transportu o dostarczenie szczegółowych harmonogramów oraz pozwoleń na budowę Trasy Górna oraz trasy W-Z.

Radny p. Jacek Borkowski dodatkowo poprosił Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu o dostarczenie pozwolenia na rozbiórki dla porównania zakresu prowadzonych prac.

Wiceprzewodniczący Piotr Adamczyk poinformował zebranych o uruchomieniu profilu na Facebooku, który będzie pomocny w ocenie sytuacji na drogach: (www.facebook.com/problemykomunikacyjnelodzian oraz problemykomunikacyjnelodzian@gmail.com). Tej tematyce była poświęcona konferencja prasowa.

Radny p. Bartosz Domaszewicz zgłosił propozycje do planu pracy:

1. Analiza systemu dróg rowerowych na terenie miasta w kontekście realizacji zapisów Karty Brukselskiej.
2. Analiza nad studium transportowym
3. Analiza systemu transportu zbiorowego.

Radny p. Bartosz Domaszewicz zapytał o uruchomiony profil.

Wiceprzewodniczący Piotr Adamczyk poinformował, że profil został założony z inicjatywy działaczy Prawa i Sprawiedliwości. Jest to inicjatywa, która w zamierzeniach ma pokazanie Prezydentowi jak wygląda naprawdę sytuacja komunikacji miejskiej. Profil może być wykorzystywany przez członków Komisji do tego żeby zobaczyć, co przesyłają łodzianie.

Radny p. Bartosz Domaszewicz zaproponował, aby utworzyć profil Komisji, nie partyjny, co byłoby bardziej efektywne i komfortowe.

Przewodniczący Jarosław Berger uznał, że profil Komisji będzie potrzebny.

Radna p. Urszula Niziołek –Janiak w związku z tym, że pewne projekty remontowe, inwestycyjne, drogowe na pewno w Zarządzie Dróg i Transportu na bieżąco są przygotowane zaproponowała, żeby Komisja zwróciła się do ZDiT o przesłanie założeń czy projektów prac przygotowywanych, aby można było na bieżąco śledzić inne inwestycje. Poprosiła także, aby zająć się zielenią w pasie drogowym, jako elementem przestrzeni publicznej w pasach drogowych.

Przewodniczący Jarosław Berger zwróciła się do Dyrektora ZDiT, czy mógłby przedstawić analizę kryteriów wyboru korzyści społecznych i zamierzonej poprawy jakości życia mieszkańców związanych z rozpoczętymi planowanymi inwestycjami drogowymi.

Dyrektor ZDiT p. Grzegorz Nita nie odpowiedział na pytanie.

Przewodniczący Jarosław Berger postanowił, że Komisja wystąpi na piśmie o taką analizę.

Radny p. Maciej Rakowski zwrócił uwagę na to, aby dyrektor ZDiT, który będzie prezentował Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego zastanowił się nad pozostawieniem w tym Programie tylko tego, co ma charakter programowy, tj. zaleceń na przyszłość, a nie diagnozy, ani nie opisów o charakterze faktograficznym oraz zupełnie niezwiązanych z Programem.

Dyrektor ZDiT p. Grzegorz Nita odpowiedział, że każdy program zawiera diagnozę stanu istniejącego. Nie widzi potrzeby, żeby usuwać elementy, o których przedmówca wspomniał.

Radna p. Grażyna Gumińska zaproponowała, aby w pracach Komisji zająć się analizą oznakowania dróg rowerowych, aby w miejscach szczególnego zagrożenia były oznaczone w bardziej widoczny sposób.

Wiceprzewodniczący Piotr Adamczyk dodał, że należy w związku z tym zapraszać na Komisję przedstawicieli Policji, bardziej doświadczonych w tym względzie.

Przewodniczący Jarosław Berger zapewnił, że zaproszenia będą wysyłane.

Radny p. Jacek Borkowski popierając wniosek radnego p. B. Domaszewicza ws. studium transportowego, zaproponował o jego implementację do studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Łodzi.

Na tym przewodniczący zamknął posiedzenie.

Protokół sporządziła:

Sylwia Woźniak-Taczała