Protokół nr 6/II/15

posiedzenia Doraźnej Komisji ds. Transportu

Rady Miejskiej w Łodzi

które odbyło się 26 lutego 2015 r.

w Urzędzie Miasta Łodzi przy ul. Piotrkowskiej 104

I. Obecność na posiedzeniu

1. Członkowie Komisji
   - stan..... 7
   - obecnych..... 5
   - nieobecnych..... 2 (nieusprawiedliwionych)

2. Zaproszeni goście – według listy

Listy obecności stanowią ***załączniki nr 1*** i ***2*** do nin. protokołu.

II. Proponowany porządek posiedzenia:

1. Przyjęcie protokołu Nr 2/I/15 posiedzenia Doraźnej Komisji ds. Transportu RM.
2. Zmiana w organizacji ruchu w związku z przebudową ul. Niciarnianej.
3. Sprawy różne i wniesione.

III. Przebieg posiedzenia

Posiedzenie otworzył Przewodniczący Komisji p. **Bartosz Domaszewicz.** Radni przyjęli zaproponowany porządek posiedzenia skrócony o punkt nr 1.

Zmieniony porządek obrad:

1. Zmiana w organizacji ruchu w związku z przebudową ul. Niciarnianej.
2. Sprawy różne i wniesione.

Przed rozpoczęciem posiedzenia **prowadzący** udzielił głosu radnemu p. Włodzimierzowi Tomaszewskiemu.

Radny p. Włodzimierz Tomaszewski poinformował, że złożył pewien wniosek na sesji Rady Miejskiej w dniu 25 lutego br. w kwestii analizy, ale z perspektywy specjalistów analizujących dokumenty unijne, żeby umowy dotyczące realizacji projektu węzła

Mulitimodalnego przy Dworcu Łódź-Fabryczna zostały przejrzane i przedstawione radnym. Poprosił, aby Komisja ten wniosek przejęła i żeby na tej Komisji można było uzyskać wiedzę, jakie są realia wykorzystania tych pieniędzy w związku z opóźnieniami, które istnieją, ile realnie będzie można wykorzystać tych pieniędzy i jakie są potencjalne zagrożenia z perspektywy wymogów i kryteriów opisanych w umowie, które wiążą regulacjami unijnymi. Czy istnieją możliwości, żeby mimo opóźnień te pieniądze wykorzystać w pełni.

Przewodniczący Komisji zaproponował, aby wniosek potraktować, jako formę ustnego wniosku, który Komisja rozpatrzy, jeśli będzie wspólna zgoda Członków Komisji w punkcie nr 3: sprawy różne.

Punkt 1.: Zmiana w organizacji ruchu w związku z przebudową ul. Niciarnianej.

Przewodniczący Komisji powitał autorów wystąpienia do Prezydenta Miasta i poprosił dyrektora ZDiT o zaprezentowanie organizacji ruchu w związku z przebudową ul. Niciarnianej.

Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu p. Grzegorz Nita poinformował, że przebudowa skrzyżowania ul. Niciarnianej z al. Piłsudskiego rozpocznie się od 1 marca br. i potrwa ok. 2 miesiące. Zmiany w organizacji ruchu na skrzyżowaniu będą polegały na tym, że nie będzie przejezdności ul. Niciarnianą przez al. Piłsudskiego w kierunku północ/południe. Będą obowiązywały nakazy z każdej strony, zarówno jadąc od strony południowej ul. Niciarnianą, jak i od strony północnej będzie nakaz skrętu w prawo w al. Piłsudskiego. Jadąc od strony północnej będzie możliwość po skręcie w al. Piłsudskiego zawrócenia przy ul. Konstytucyjnej, a następnie powrócenia na ul. Niciarnianą. Z przeciwnego kierunku skręcamy w al. Piłsudskiego i na wysokości ul. Tunelowej jest możliwość zawrócenia przez al. Piłsudskiego do ul. Niciarnianej w kierunku północnym.

Radna p. Urszula Niziołek-Janiak dopytała przedmówcę, czy to miejsce, gdzie są teraz tory będzie przejezdne tylko będzie nakaz skrętu w al. Piłsudskiego.

Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu p. Grzegorz Nita odpowiedział, że jeżeli chodzi o tory kolejowe to będą przejezdne. Natomiast przejścia dla pieszych będą utrzymane, tylko mogą być ruchome. Po uruchomieniu przejazdu relacji północ/południe, ul. Niciarnianą przez al. Piłsudskiego, po tym okresie dopiero będą rozpoczęte prace związane z budową wiaduktu kolejowego w poprzek ul. Niciarnianej i wówczas będzie zamknięty przejazd. Wykonawca prac związanych z budową linii kolejowej przez ul. Niciarnianą skrócił okres realizacji o 2 m-ce i dlatego realizacja rozpocznie się w maju, a nie, jak pierwotnie zakładano, w marcu.

Radna p. Urszula Niziołek-Janiak zapytała o pomysły na przyszłość dotyczące przejezdności i przejścia przez torowisko w czasie budowy elementów inżynierskich.

Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu p. Grzegorz Nita odpowiedział, że nie ma końcowych ustaleń, gdyż jeszcze trwają rozmowy z Wykonawcą. Inwestycja realizowana jest przez Polskie Linie Kolejowe S.A. Miasto nie może narzucać sposobu wykonywania inwestycji, może jedynie uzgadniać organizację ruchu. Należy mieć na uwadze to, że inwestycja jest powiązana funkcjonalnie i technicznie z inwestycją wspólną, czyli przebudową Dworca i budową tunelu kolejowego i są inwestycjami z dofinansowaniem ze środków unijnych. Komunikacja północ-południe będzie tak zorganizowana, że zawsze jeden z dwóch przejazdów na tej osi będzie czynny.

Przedstawiciele przedsiębiorców wyrazili obawy związane z wpływem takiego sposobu realizacji inwestycji na funkcjonowanie zarówno podmiotów użyteczności publicznej, jak i firm prowadzonych przez prywatnych przedsiębiorców zlokalizowanych w okolicy planowanego obszaru inwestycji. Uważają, że całkowite zamknięcie, na czas prowadzonych prac, przejazdu ul. Niciarniana doprowadzi do „paraliżu" komunikacyjnego przedmiotowej części miasta.

Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu p. Grzegorz Nita powiedział, że tego typu kwestie powinny zostać omówione na oddzielnym spotkaniu.

Przewodniczący Komisji poparł propozycję Dyrektora i poprosił o dostarczenie do Komisji informacji z przyjętych ustaleń.

Radna p. Urszula Niziołek-Janiak zapytała, czy w tym spotkaniu będą mogły wziąć udział również przedstawiciele funkcjonujących przedsiębiorstw.

Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu p. Grzegorz Nita wyjaśnił, że nigdy nie był ograniczony dostęp do tego typu spotkań.

Radny p. Mateusz Walasek zapytał, czy ten odcinek kolejowy będzie gotowy z końcem roku, czy będzie jedynie przejezdny.

Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu p. Grzegorz Nita wyjaśnił, że chodzi o przejezdność po stronie kolejowej, jeżeli chodzi o przejazd drogowy pod linią kolejową w ciągu ul. Niciarnianej, to jest przyszły rok.

Radny p. Rafał Markwant zapytał, czy jest już zaplanowana trasa objazdu autobusu linii 64, który jeździ po ul. Niciarnianej.

Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu p. Grzegorz Nita odpowiedział, że na odcinku, gdzie nie będzie miał przejezdności wprost przez skrzyżowanie będzie objeżdżał ul. Mazowiecką i ul. Widzewską. Informacje na ten temat są przekazywane od ponad tygodnia w punktach informacyjnych, dostępne na stronie internetowej ZDiT, UMŁ oraz są rozdawane ulotki w pojazdach komunikacji miejskiej oraz na przystankach MPK.

Radny p. Kamil Jeziorski zwrócił się z pytaniem do dyrektora ZDiT, czy wie jak jest w umowie między Konsorcjum a PKP zorganizowana kwestia odnosząca się do zachowania płynności ruchu przy ul. Niciarianej.

Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu p. Grzegorz Nita odpowiedział, że ani w ustawie kolejowej, ani w Ustawie o drogach publicznych nie ma konieczności ustanowienia służebności. Umowy wykonawcze pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą zapisów dotyczących, np. zachowania ruchu, nie zawierają, gdyż są to sprawy ustalane na bieżąco.

Przewodniczący Komisji zaproponował o przygotowanie pisma do Biura Prawnego w zakresie prerogatyw, uprawnień Miasta Łodzi i możliwości oddziaływania na inwestycje powodujące długotrwałe zamknięcie ulic.

<u>Punkt 2.: Sprawy różne i wniesione.</u>

Przewodniczący Komisji zapytał, kiedy można wrócić na Komisję do dyskusji ws. Studium Transportowego.

Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu p. Grzegorz Nita odpowiedział, że prace nad Studium jeszcze trwają i trudno jest określić termin przedstawienia projektu reorganizacji siatki połączeń.

Przewodniczący Komisji poinformował o pismach (sprawa ul. Liściastej, Jarzębinowej) oraz 2 skargach, które wpłynęły do Komisji. **Prowadzący** zapytał dyrektora ZDiT, kiedy na posiedzenie Komisji wróci temat Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu p. Grzegorz Nita odpowiedział, że za 2 tygodnie.

Pan Hubert Barański zapytał, kiedy ostatecznie zostanie przedstawiony Miejski Program BRD.

Przewodniczący Komisji poinformował, że powinien trafić na sesję Rady Miejskiej w dniu 18 marca br.

Radny p. Mateusz Walasek zgłosił uwagi, co do objazdów torów.

Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu p. Grzegorz Nita odpowiedział, że odbyło się spotkanie z udziałem Wojewody Łódzkiego, Marszałka Województwa, I Wiceprezydenta z przedstawicielami Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Policji, Inspekcji Transportu Drogowego i władzami wszystkich gmin ościennych. Podczas tego spotkania zostały zgłoszone uwagi. Uzgodniono, że w ciągu tygodnia wszyscy obecni na spotkaniu będą sytuację obserwować.

Przewodniczący Komisji zwrócił się z pytaniem do Przedstawicieli Policji, czy są przygotowani na przeprowadzenie kontroli.

Przedstawiciel Policji poinformował, że Policja wzięła od uwagę przeprowadzenie kontroli nie tylko na ul. Niciarnianej, ale również skrzyżowanie marszałków, skrzyżowanie Jana Pawła II i ul. Bandurskiego.

Ponieważ nie było wniosków ze strony radnych, prowadzący zamknął posiedzenie.

Protokół sporządziła:

Sylwia Woźniak-Taczała

Przewodniczący
Doraźnej Komisji ds. Transportu

Bartosz Domaszewicz